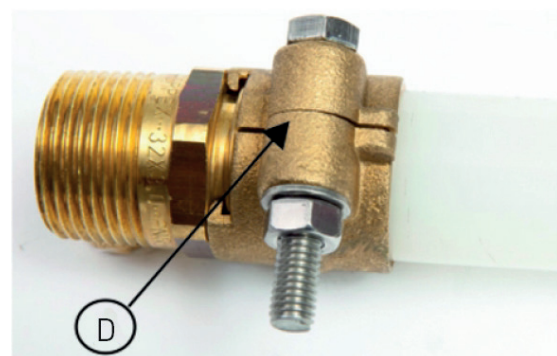
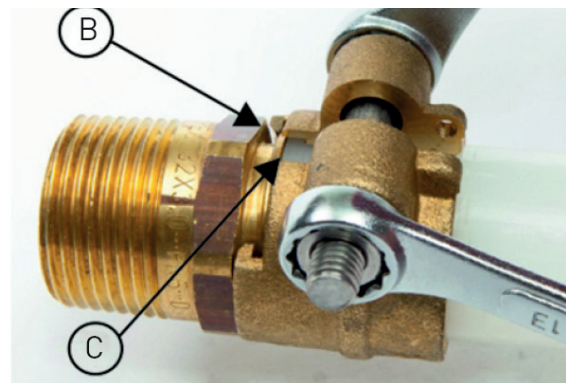
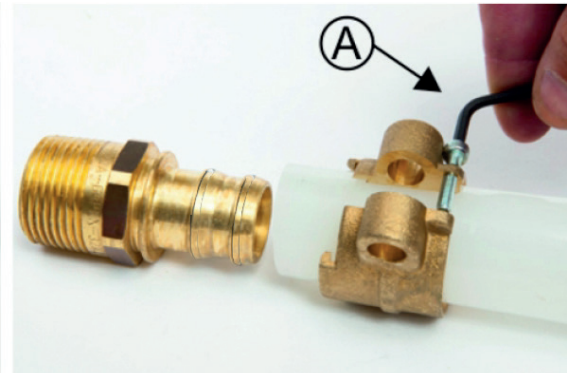


Klemmverbinder

Anleitung

- 1) Rohr gerade abschneiden und entgraten.
- 2) Sechskantschraube entfernen. Hülse durch eindrehen der Inbusschraube **(A)** spannen und auf das Rohr schieben.
- 3) Stützkörper mit handelsüblichem Gleitmittel versehen und in das Rohr stecken.
- 4) **Hinweis:** Fitting bis Anschlag Rohr **(C)** einschieben.
- 5) Hülse über Wulst des Stützfittings **(B)** schieben und Inbusschraube entfernen.
- 6) Sechskantschraube wieder eindrehen und fest anziehen. Bei Abmessungen >63mm auf das Gewinde der Sechskantschraube handelsübliches Gleitmittel auftragen.
- 7) **Hinweis:** Das Rohr muss am Stützkörper **(C)** anliegen.
- 8) Sechskantschraube anziehen bis sich beide Klemmflächen **(D)** berühren. Bei Klemmverbindungen >63mm muss die Sechskantschraube nach 30 minütiger Verweilzeit nachgezogen werden.
- 9) Druckprüfung nach Stand der Technik durchführen



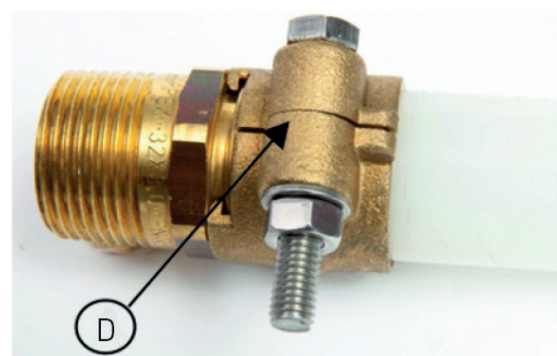
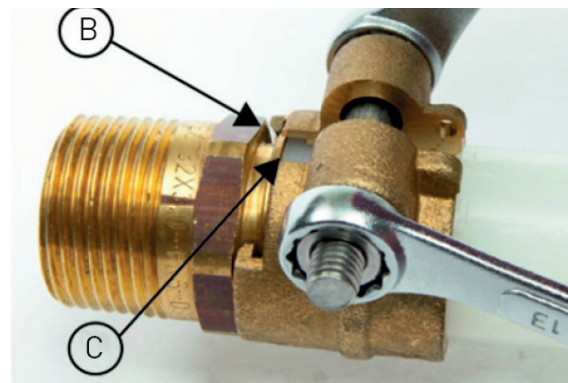
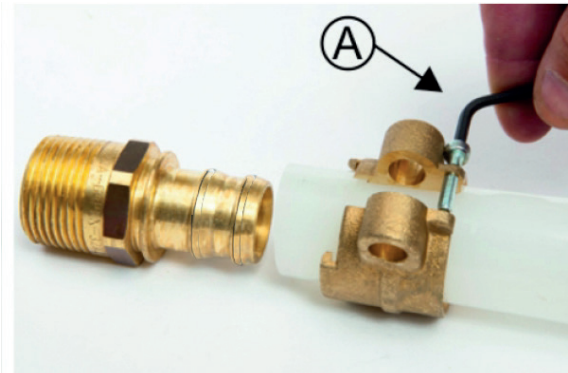
Eine Verbindung die hält,
ganz ohne Spezialwerkzeug



Klemmverbinder

Anleitung

- 1) Rohr gerade abschneiden und entgraten.
- 2) Sechskantschraube entfernen. Hülse durch eindrehen der Inbusschraube (A) spannen und auf das Rohr schieben.
- 3) Stützkörper mit handelsüblichem Gleitmittel versehen und in das Rohr stecken.
- 4) **Hinweis:** Fitting bis Anschlag Rohr (C) einschieben.
- 5) Hülse über Wulst des Stützfittings (B) schieben und Inbusschraube entfernen.
- 6) Sechskantschraube wieder eindrehen und fest anziehen. Bei Abmessungen >63mm auf das Gewinde der Sechskantschraube handelsübliches Gleitmittel auftragen.
- 7) **Hinweis:** Das Rohr muss am Stützkörper (C) anliegen.
- 8) Sechskantschraube anziehen bis sich beide Klemmflächen (D) berühren. Bei Klemmverbindungen >63mm muss die Sechskantschraube nach 30 minütiger Verweilzeit nachgezogen werden.
- 9) Druckprüfung nach Stand der Technik durchführen



Eine Verbindung die hält,
ganz ohne Spezialwerkzeug

